

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass das Prüflaboratorium

Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster

die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt.
Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 29.07.2022 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-17201-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 3 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-17201-01-00**

Berlin, 29.07.2022



Im Auftrag Florian Burkart
Fachbereichsleitung

Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkKS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

D-PL-17201-01-00

Gültig ab: 29.07.2022

Ausstellungsdatum: 29.07.2022

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster**

Prüfungen in den Bereichen:

Elektrische Ausrüstung für Kraftfahrzeuge

Das Prüflaboratorium erfüllt die Mindestanforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, um die nachfolgend aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen:

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Seite 1 von 3

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17201-01-00

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 1.3	LIN Specification Package, Revision 1.3 LIN Conformance Test Specification for LIN 1.3	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 2.0	LIN Specification Package, Revision 2.0 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.0	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 2.1	LIN Specification Package, Revision 2.1 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.1	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN 2.2	LIN Specification Package, Revision 2.2 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.1	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN-SNPD	Spezifikation für Konformitätstests von Klima-Standardstellmotoren mit LIN-Bus-Schnittstelle 2.x Version 1.5 (15.09.2016)	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	LIN-SNPD	Testspezifikation für Konformitätstests von Lichtanwendungen nach der Bus Shunt Methode Version 0.1 (19.05.2016)	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	SAE J2602-2 (2012)	SAE J2602 LIN Network for Vehicle Applications Conformance Test	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	ISO 17987-6 (2016)	Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 6: Protocol conformance test specification	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – LIN Conformance Testing	ISO 17987-7 (2016)	Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 7: Electrical Physical Layer (EPL) conformance test specification	LIN Conformance Tests
Elektrotechnik – CAN Conformance Testing	ISO 16845 (2004-03)	Road vehicles -- Controller area network (CAN) -- Conformance test plan	CAN Conformance Tests

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17201-01-00

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
Elektrotechnik – CAN Conformance Testing	ISO 16845-1 (2016)	Road vehicles -- Controller area network (CAN) conformance test plan -- Part 1: Data link layer and physical signalling	CAN Conformance Tests
Elektrotechnik – CAN Conformance Testing	ISO 16845-2 (2014)	Road vehicles -- Controller area network (CAN) conformance test plan -- Part 2: High-speed medium access unit with selective wake-up functionality	CAN Conformance Tests
Elektrotechnik – PSi5 Compliance Testing	PSi5 1.3	Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V1.3 (31.07.2008) Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V1.3 Test Specification (21.07.2009)	PSi5 Conformance Tests
Elektrotechnik – PSi5 Compliance Testing	PSi5 2.0	Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V2.0 (01.06.2011) Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V2.0 Test Specification (02.10.2012)	PSi5 Conformance Tests
Elektrotechnik	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V1.0	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V1.0 January 15, 2016	Ausgenommen 2.2 PMA
Elektrotechnik	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V2.0	OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V2.0 July 18, 2017	Ausgenommen 2.2 PMA

verwendete Abkürzungen:

LIN: Local Interconnect Network
CAN: Controller Area Network
PSI: Peripheral Sensor Interface