

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster

Standort: Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster
Standort: Molkereistr. 40, 30826 Hannover-Garbsen

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Elektrische Ausrüstung für Kraftfahrzeuge

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 04.10.2018 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-17201-01 und ist gültig bis 08.02.2022. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 03 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-17201-01-00**

Frankfurt am Main, 04.10.2018

Im Auftrag Dipl.-Ing. (FH) Ralf Egner
Abteilungsleiter

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30).

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu



Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-17201-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 04.10.2018 bis 08.02.2022 Ausstellungsdatum: 04.10.2018

Urkundeninhaber:

Ingenieurgesellschaft Holzberg und Riehemann mbH
Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster

Standort: Airport Boulevard B210, 77836 Rheinmünster
Standort: Molkereistr. 40, 30826 Hannover-Garbsen

Prüfungen in den Bereichen:

Elektrische Ausrüstung für Kraftfahrzeuge

| Fachbereich | Norm / Hausverfahren / Version | Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben) | Prüfbereich / Einschränkung |
|---|--------------------------------------|--|---------------------------------|
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | LIN 1.3 | LIN Specification Package, Revision 1.3 LIN Conformance Test Specification for LIN 1.3 | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | LIN 2.0 | LIN Specification Package, Revision 2.0 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.0 | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | LIN 2.1 | LIN Specification Package, Revision 2.1 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.1 | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | LIN 2.2 | LIN Specification Package, Revision 2.2 LIN Conformance Test Specification for LIN 2.1 | LIN Conformance Tests/(*) |

| Fachbereich | Norm / Hausverfahren / Version | Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben) | Prüfbereich / Einschränkung |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | LIN-SNPD | Spezifikation für Konformitätstests von Klima-Standardstellmotoren mit LIN-Bus-Schnittstelle 2.x Version 1.5 (15.09.2016) | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | LIN-SNPD | Testspezifikation für Konformitätstests von Lichtanwendungen nach der Bus Shunt Methode Version 0.1 (19.05.2016) | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | SAE J2602-2 (2012) | SAE J2602 LIN Network for Vehicle Applications Conformance Test | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | ISO 17987-6 (2016) | Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 6: Protocol conformance test specification | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – LIN Conformance Testing | ISO 17987-7 (2016) | Road vehicles -- Local Interconnect Network (LIN) -- Part 7: Electrical Physical Layer (EPL) conformance test specification | LIN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – CAN Conformance Testing | ISO 16845 (2004-03) | Road vehicles -- Controller area network (CAN) -- Conformance test plan | CAN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – CAN Conformance Testing | ISO 16845-1 (2016) | Road vehicles -- Controller area network (CAN) conformance test plan -- Part 1: Data link layer and physical signalling | CAN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – CAN Conformance Testing | ISO 16845-2 (2014) | Road vehicles -- Controller area network (CAN) conformance test plan -- Part 2: High-speed medium access unit with selective wake-up functionality | CAN Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik – PSIS Compliance Testing | PSIS 1.3 | Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V1.3 (31.07.2008) Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V1.3 Test Specification (21.07.2009) | PSIS Conformance Tests/(*) |

| Fachbereich | Norm / Hausverfahren / Version | Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben) | Prüfbereich / Einschränkung |
|---|---|---|----------------------------------|
| Elektrotechnik – PSi5 Compliance Testing | PSi5 2.0 | Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V2.0 (01.06.2011) Peripheral Sensor Interface for Automotive Applications V2.0 Test Specification (02.10.2012) | PSi5 Conformance Tests/(*) |
| Elektrotechnik | OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V1.0 | OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V1.0 January 15, 2016 | Ausgenommen 2.2 PMA |
| Elektrotechnik | OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V2.0 | OPEN Alliance Automotive Ethernet ECU Test Specification - TC8 ECU Test V2.0 July 18, 2017 | Ausgenommen 2.2 PMA |

(*) Am Standort Rheinmünster besteht keine Einschränkung, es werden sowohl Physical Layer als auch Data Link Layer Tests durchgeführt. Am Standort in Hannover-Garbsen werden nur Data Link Layer Tests durchgeführt.

verwendete Abkürzungen:

LIN: Local Interconnect Network
CAN: Controller Area Network
PSi: Peripheral Sensor Interface